Załącznik 1A (p)

Lp.	Opis	Minimalne wymagania zamawiającego
1.	**Przedmiot zamówienia**	**WÓZ PASAŻERSKIEGO TRANSPORTU SPECJALNEGO *„Ambulift”***
2.	**Ilość: 1**	**Termin dostawy loko PL Lublin S.A.**
3.	Przeznaczenie	Transport w relacji pomiędzy terminalem pasażerskim, a niżej wymienionymi statkami powietrznymi i na odwrót pasażerów o ograniczonej sprawności fizycznej a) ATR 42/72 b) A310, A,318, A319, A320, A321, A330, c) B 737-300/400/500, B 737-600/700/800, d) MD 80, MD 11 e) E-170/175, E-190/195, f) SAAB 2000, a) CRJ-100/200
4.	Wymagania ogólne	a) urządzenie fabrycznie nowe b) kabina kierowcy zamknięta wyposażona w pasy bezpieczeństwa c) dwuosiowe podwozie jezdne o dopuszczalnym obciążeniu nie mniejszym niż 3000N/m². d) kontener pasażerski zamknięty unoszony na hydraulicznie sterowanym podnośniku ‘nożycowym” o wysokości wewnątrz nie mniej niż 1900 mm wyposażone w co najmniej dwa siedzenia dla osób towarzyszących osobie niepełnosprawnej. e) Minimalna szerokość pomostu łączącego kontener z drzwiami samolotu nie mniejsza niż 5000 mm. f) Zakres podnoszenia od 1100 mm do 6000 mm g) układ kierowniczy wspomagany hydraulicznie h) dwuobwodowe hamulce hydrauliczne na cztery koła ze wspomaganiem i) wyposażone w hamulec postojowy j) uruchomienie i wyłączenie silnika trakcyjnego powinno być możliwe z każdego pulpitu sterowniczego, a którego możliwe jest uruchomienie czynności podnoszenia i opuszczania nadwozia k) system awaryjnego opuszczania trapu w celu umożliwienia odholowania w przypadku awarii l) wyposażony w znormalizowane haki holownicze z tyłu i przodu pojazdu umożliwiające odholowanie w przypadku awarii m) zestaw świateł drogowych zgodnych z wymaganiami aktualnie obowiązującego w RP kodeksu drogowego n) sygnał dźwiękowy włączonego biegu wstecznego o) wskaźnik naładowania akumulatorów p) wszystkie opisy, napisy informacyjne na wyświetlaczach, oznakowania wszystkich przycisków , przełączników i wyłączników sterujących opisane w języku polskim. q) obsługiwane przez jednego operatora r) rama i obudowa zabezpieczone antykorozyjnie s) wnętrze i trap wyposażony w oświetlenie (150 lx) mierzone na poziomie podłogi. t) nosek trapu układający się do kadłuba zabezpieczony odbojem kauczukowym u) system zimowy (podgrzewanie oleju w układzie hydraulicznym i wbudowanym prostownikiem pozwalającym na doładowanie baterii akumulatorów)
5.	Spełniane normy i certyfikaty	a) Norma PN-EN 12312-14, ISO-16004 b) AHM-921,923
6.	Dokumentacja	a) Podstawowa dokumentacja wyrobu powinna być dostarczona w

		j. polskim lub angielskim. b) Akceptowane będzie autoryzowane przez producenta tłumaczenie dokumentacji wyrobu na j. polski, a dotyczące w szczególności; Instrukcji Obsługi, Instrukcji Napraw, zaleceń dotyczących bezpieczeństwa użytkowania wyrobu. c) Autoryzowany przez producenta Katalog części zamiennych wraz z rysunkami powinien być dostarczony w j. polskim lub w j. angielskim. d) Wszelkie zmiany dokumentacji, biuletyny obsługowe lub serwisowe dotyczące wyrobu albo dokumenty podobne, będą dostarczane bezpłatnie do zamawiającego, w terminie bezzwłocznym od daty wydania.
7.	Gwarancja, serwis	a) Gwarancja dotycząca wyrobu i dokumentacji, zapewniona na okres 24 miesiące, licząc od daty przyjęcia wyrobu przez zamawiającego. b) Z chwilą wymiany wyrobu, zespołu lub części w ramach gwarancji, następuje automatyczne przedłużenie gwarancji odpowiednio na ten wyrób, zespół lub część, na okres wyszczególniony w pp. a) powyżej. c) Gwarancja na dostawę części zamiennych i/lub remont wyrobu, będzie zapewniona w okresie 10 lat licząc od daty przyjęcia wyrobu przez zamawiającego. d) Gwarancja dotycząca serwisu gwarancyjnego/pogwarancyjnego, dostawy części zamiennych, oraz dostaw dokumentacji dotyczącej wyrobu - loko PL Lublin, będzie zapewniona w czasie 7 dni kalendarzowych, od daty zgłoszenia zamówienia.
8.	Napęd	a) Silnik dostarczany wraz z podwoziem samochodowym.
9.	Wyposażenie dodatkowe	a) System łączności między pomieszczeniem dla pasażerów , a miejscem kierowcy b) Automatyczny układ poziomowania do regulacji położenia pomostu wejściowego podczas zmian wysokości statku powietrznego c) Czujniki na pomoście wejściowym uruchamiające oświetlenie awaryjne lub alarm dźwiękowy w przypadku gdy odstęp między pomostem a statkiem powietrznym staje się zbyt małym. d) Miejsce na sprzęt medyczny, kule lub inne pomoce do chodzenia
e)	Szkolenie personelu	a) Producent przeszkoli 4 przedstawicieli zamawiającego, w uzgodnionym terminie, przed terminem dostawy wyrobu loko PL Lublin. b) Producent zapewni przeszkolenie personelu zmawiającego w zakresie bezpiecznej obsługi wyrobu oraz przeszkolenie w zakresie serwisu podstawowego (podstawowe naprawy, wymiana części lub zespołów, konserwacja wyrobu). Szczegółowy zakres przeszkolenia będzie przedmiotem zapisu w umowie na dostawę wyrobu. c) Przeszkolony personel otrzyma Zaświadczenia lub Certyfikaty producenta. Wzory w/w dokumentów będą uzgodnione pomiędzy Stronami. d) Miejsce szkolenia zostanie uzgodnione pomiędzy dostawcą, a producentem. e) Producent zapewni na każde żądanie konsultacje techniczne dla personelu zamawiającego, zapewniające bezpieczną eksploatację wyrobu.
f)	Inne	a) Wyrób będzie przystosowany do montażu systemu łączności radiowej obowiązującej w PL Lublin b) Producent uzgodni z zamawiającym miejsce na montaż wyposażenia radiowego, sposób okablowania, miejsce montażu anteny oraz systemu zasilania. c) Standard i kolor pokrycia lakierniczego wyrobu: RAL 9016 d) Gwarancja producenta dotycząca skuteczności zabezpieczenia antykorozyjnego: 3 lat od dostawy e) Producent gwarantuje, że wyrób nie generuje zakłóceń radiowych i spełnia odpowiednie normy dot. ochrony środowiska naturalnego. f) Producent gwarantuje spełnienie wymagań homologacyjnych i/lub przepisów dozoru technicznego (jeżeli to wymagane). g) Wyrób będzie wyposażony w wymagane oświetlenie, w tym; oświetlenie pozycyjne, światło ostrzegawcze, światło pulsujące koloru

		pomarańczowego . h) Zostaną naniesione w sposób trwały, według wzoru dostarczonego przez zamawiającego logo PL Lublin i napisy identyfikujące użytkownika. i) Wyrób będzie wyposażony w blokady postojowe kół lub wyposażenie podobne. j) Wyrób będzie wyposażony w koło zapasowe jezdne. k) Producent dostarczy wraz z wyrobem uzgodnione z zamawiającym niezbędne rysunki, plany, procedury lub instrukcje obsługi wyrobu, wraz z zestawem części zamiennych dla serwisu podstawowego oraz zestawem narzędzi i wyposażenia wymaganego do bezpiecznej obsługi i eksploatacji wyrobu. a) w cenie urządzenia: • transport i rozładunek w siedzibie Zamawiającego